



Pressemitteilung

Hamburger Verkehrsverbund GmbH
Brooktorkai 18 20457 Hamburg

hvv.de

Rainer Vohl

presse@hvv.de

040 / 32 57 75-122

21. November 2024

Viele Neuerungen im Verbundgebiet zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2024

Auf vielen Linien im hvv wurden bereits in den vergangenen Monaten Verbesserungen umgesetzt, zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember kommen zahlreiche weitere Maßnahmen im gesamten Verbundgebiet hinzu.

Ein Fokus liegt auf dem weiteren Ausbau der Tangentialverbindungen. Hier wird insbesondere die neue XpressBus-Linie X27 zwischen Bergedorf und Poppenbüttel für teils deutliche Fahrzeitverkürzungen sorgen.

Die neuen Fahrplandaten bzw. Fahrplanauskünfte sind ab sofort unter hvv.de, per App und über die hvv Infoline 040/19 449 erhältlich. Unter hvv.de stehen außerdem die neuen Haltestellenaushänge und ab dem 9. Dezember zusätzlich die neuen Linienfahrpläne zum Download bereit.

Im Folgenden finden sich alle ab dem 15. Dezember 2024 geltenden Neuerungen im Bahn-, Bus- und Fährverkehr.

Weitere Angebotsverbesserungen folgen in den kommenden Monaten.

Neuerungen zum Fahrplanwechsel am 15.12.2024

- neue XpressBus-Linie X27, Verlängerung der XpressBus-Linie X95
- dichtere Takte, verbesserte Verbindungen und größere Fahrzeuge auf vielen Buslinien
- Neuordnung des Schulverkehrs in den Vier- und Marschlanden
- neue Fähr-Direktverbindung Finkenwerder-Landungsbrücken

Schnellbahnlínien/ Regionalverkehr

U1 Norderstedt-Mitte – Ohlstedt/ Großhansdorf

Der 5-Minuten-Takt zwischen Ohlstedt und Ochsenzoll am Nachmittag beginnt etwa 90 Minuten früher gegen 13:15 Uhr. Dafür entfallen freitags einzelne Verstärkerzüge morgens zwischen Volksdorf bzw. Farmsen und Stephansplatz.

Zwischen Volksdorf und Ohlstedt werden die in den Tagesrandlagen (spätabends und frühmorgens) im Anschluss an die Züge von/nach Großhansdorf verkehrenden Pendelfahrten soweit möglich durch durchgehende Züge ersetzt. Diese verkehren wie tagsüber ca. 10 Minuten versetzt.

U3 Wandsbek-Gartenstadt – Barmbek – Ring – Barmbek

Der Verstärkungsbetrieb in den Hauptverkehrszeiten wird an den Bedarf angepasst.

RE3/RB31 Hamburg - Lüneburg

Zwei Leerfahrten von Lüneburg (Abfahrt 17:12 Uhr und 18:03 Uhr) nach Hamburg Hbf werden als Fahrgastfahrten eingerichtet. Aufgrund von Einschränkungen im Bereich Norderelbbrücken kommt es ganzjährig zu weiterhin eingeschränktem Fahrtenangebot und zeitweisen Ausfällen im Abschnitt Hamburg Hbf – Hamburg-Harburg.

RE4/RB41 Hamburg - Bremen

Zwei Leerfahrten von Tostedt (Abfahrt 16:39 Uhr und 17:39 Uhr) nach Hamburg Hbf werden als Fahrgastfahrten eingerichtet. Aufgrund von Einschränkungen im Bereich Norderelbbrücken kommt es ganzjährig zu weiterhin eingeschränktem Fahrtenangebot und zeitweisen Ausfällen im Abschnitt Hamburg Hbf – Hamburg-Harburg.

Angebotsreduzierungen in Randzeiten in Schleswig-Holstein

S3 Pinneberg – Altona – Jungfernstieg – Hbf – Harburg – Neugraben

Zwischen Pinneberg und Elbgaustraße wird eine geringfügige Anpassung der Ankunfts- und Abfahrtszeiten vorgenommen sowie das Angebot in der Nebenverkehrszeit von einem 10- auf 20-Minuten-Betrieb ausgedünnt. Es entfällt montags bis freitags ein Fahrtenpaar nach 22 Uhr. Sonnabends betrifft es den Zeitraum 15 bis 22 Uhr und an Sonn- und Feiertagen wird ganztägig nur noch ein 20-Minuten-Takt angeboten.

A1 (Kaltenkirchen) – Ulzburg Süd – Quickborn – Burgwedel – Eidelstedt

Auf der AKN-Linie wird es zu mehreren mehrwöchigen Sperrungen bis 04.09.2025 auf unterschiedlichen Abschnitten zwischen Eidelstedt – Ulzburg Süd (Burgwedel – Ellerau über den gesamten Zeitraum gesperrt) kommen. Der Takt wird montags bis freitags ab 22 Uhr und samstags ganztägig von einem 20-Minuten-Betrieb auf einen 30-Minuten-Betrieb verringert.

A2 Neumünster – Bad Bramstedt – Kaltenkirchen – Ulzburg Süd – Friedrichsgabe – Norderstedt Mitte

Der Takt wird zwischen Norderstedt Mitte - Kaltenkirchen montags bis freitags ab 22 Uhr und samstags ganztägig von einem 20-Minuten-Betrieb auf einen 30-Minuten-Betrieb verringert. Zusätzliche Fahrten am Samstag zwischen Kaltenkirchen und Dodenhof entfallen. Es verbleibt ein stündliches Angebot.

A3 Elmshorn – Sparrieshoop – Barmstedt – Ulzburg-Süd

Geringfügige Anpassungen (im Minutenbereich) der Abfahrtszeiten einzelner Züge
Ab dem Fahrplanwechsel werden auf der Linie A3 zumeist barrierefreie, klimatisierte Niederflur-Fahrzeuge eingesetzt.

RE7/RE70 Flensburg/Kiel Hbf – Neumünster – Elmshorn – Hamburg Hbf

Es wird je ein Zug pro Richtung im Nachtverkehr an Wochenenden gestrichen (Kiel Abfahrt 03:05 Uhr, Hamburg Hbf Abfahrt 04:36 Uhr).

RE8 Hamburg Hbf – Lübeck Hbf / Lübeck-Travemünde Strand

Am Wochenende wird je ein Zug pro Richtung im Nachtverkehr entfallen (Lübeck Hbf Abfahrt 03:09 Uhr, Hamburg Hbf Abfahrt 04:06 Uhr).

RE60 Hamburg – Niebüll

Von den zwei zusätzlich zum stündlichen Grundtakt verkehrenden Sprinterzügen am Wochenende in der Saison entfällt ein Zug je Richtung zwischen Hamburg und Niebüll (Frühlings- und Herbstfahrplan Samstag und Sonntag Hamburg-Altona Abfahrt 08:30 Uhr; Frühlings- und Herbstfahrplan Samstag Niebüll Abfahrt 18:31 Uhr; Sommerfahrplan Freitag bis Sonntag Niebüll Abfahrt 10:34 Uhr; Sommerfahrplan Freitag bis Sonntag Hamburg Hbf Abfahrt 14:02 Uhr).

RB61 Wrist/Itzehoe – Elmshorn – Pinneberg – Altona/Hamburg Hbf

Es entfällt je ein Zug pro Richtung (Itzehoe Abfahrt 02:11 Uhr, Pinneberg Abfahrt 03:06 Uhr) im Nachtverkehr am Wochenende.

RB81 Hamburg Hbf – Ahrensburg – Bad Oldesloe

Im Nachtverkehr am Wochenende wird je ein Zug pro Richtung auf den Abschnitt Hamburg Hbf und Ahrensburg verkürzt. Der Abschnitt zwischen Ahrensburg und Bad Oldesloe (Ahrensburg Abfahrt 03:04 Uhr, Bad Oldesloe Abfahrt 03:35 Uhr) entfällt.

RB82 Neumünster – Rickling – Wahlstedt – Bad Segeberg – Bad Oldesloe

Die letzte Spätverbindung Neumünster – Bad Oldesloe (Neumünster Abfahrt 00:37 Uhr) und Bad Oldesloe – Neumünster (Bad Oldesloe Abfahrt 01:37 Uhr) entfällt täglich. Zudem entfällt jeweils die erste Fahrt von Neumünster nach Bad Oldesloe (Neumünster von Montag bis Freitag Abfahrt 03:39 Uhr, Samstag Abfahrt 04:37 Uhr, Sonntag Abfahrt 05:37 Uhr) und die erste Fahrt zwischen Bad Oldesloe und Bad Segeberg (Montag bis Sonntag) (Bad Oldesloe Montag bis Freitag Abfahrt 04:37 Uhr, Samstag Abfahrt 05:37 Uhr, Sonntag Abfahrt 06:37 Uhr), die Fahrten beginnen neu in Bad Segeberg.

Fährlinien

Linie 61 Landungsbrücken - Neuhof

Durch Verstetigung des Fahrplans entstehen gleichmäßige Fahrtabstände.

Linie 64 Finkenwerder - Teufelsbrück

Die Linie verkehrt mit veränderten Abfahrtszeiten nun immer bis 22 Uhr.

Linie 66

Als Ergänzung zur Linie 62 wurde bereits zum 4. November 2024 eine neue Direktlinie 66 eingerichtet, die montags bis freitags jeweils nachmittags ohne Zwischenhalt zwischen den Haltestellen Landungsbrücken und Finkenwerder und zurück verkehrt.

Linie 75 Landungsbrücken - Steinwerder

Eine Wendezeit in Steinwerder wird hinzugefügt, dadurch verändern sich die Abfahrtszeiten.

Buslinien

Freie und Hansestadt Hamburg

MetroBus-Linien

Linie 1

Sonnabends morgens beginnt der 10-Minuten-Takt 60 Minuten später, sonn- und feiertags 20 Minuten später.

Linie 2

Die Verstärkerfahrt vor 9 Uhr beginnt erst am Schenefelder Platz anstatt am Busbetriebshof, die benachbarten Fahrten werden dem Takt angepasst.

Montags bis sonnabends abends verlängert sich der Gelenkbuseinsatz bis 23 Uhr.

Linie 3

Der 5-Minuten-Takt zwischen Stadionstraße und Rathausmarkt und zurück wird montags bis freitags abends um 40 Minuten sowie sonnabends abends um 50 Minuten verlängert und beginnt sonnabends morgens 40 Minuten früher. Montags bis freitags beginnt die Fahrt um 8:45 Uhr ab Stadionstraße bereits um 8:36 Uhr am Schenefelder Platz, ebenso zusätzliche Fahrten (Schenefelder Platz bis 20:22 Uhr) am Abend.

Frühmorgens verkehrt anstatt der Linie 602 eine neue, frühere Fahrt um 04:07 Uhr ab Kraftwerk Tiefstack zur Stadionstraße.

Linie 4

Zwischen U Schlump und Langenfelder Damm wird samstags ein 5-Minuten-Takt eingeführt.

Linie 5

Sonntags von ca. 9 Uhr bis 10 Uhr wird im Abschnitt Hauptbahnhof/ ZOB – Nedderfeld der 10-Minuten-Takt auf einen 5-Minuten-Takt verdichtet.

Linie 6

Montags bis freitags wird eine zusätzliche Fahrt um 23:27 Uhr von Hauptbahnhof/ Kirchenallee bis U Borgweg eingeführt.

Linie 7

Montags bis freitags frühmorgens entfallen zwei Fahrten stadtauswärts sowie spätabends stadteinwärts.

Linie 8

Die neue Haltestelle Stadtbahnstraße (Mitte) zwischen S Poppenbüttel und Frahmredder wird in Betrieb genommen.

Linie 9

Der 5-Minuten-Takt im Abschnitt U Wandsbek Markt – Bf. Tonndorf montags bis freitags wird auch stadtauswärts ab ca. 7 Uhr sowie stadteinwärts durchgehend zwischen den Hauptverkehrszeiten angeboten.

Linie 10

Der gemeinsame 10-Minuten-Takt mit der Linie 263 auf dem Abschnitt U Wandsbek Markt – Jenfeld-Zentrum wird montags bis samstags von bisher 23 Uhr bis 0 Uhr verlängert.

Linie 12

Die MetroBus-Linie 12 wird in MetroBus-Linie 32 umbenannt.

Linie 13

Täglich wird abends die erste bislang S Wilhelmsburg endende Fahrt (ca. 20:50 Uhr ab S Veddel) bis Kirchdorf (Süd) weitergeführt. Sonnabends verlängert eine zusätzliche Fahrt um 19:55 Uhr von S Veddel bis Kirchdorf (Süd) den 5-Minuten-Takt am Abend.

Linie 14

Die MetroBus-Linie 14 wird in MetroBus-Linie 43 umbenannt.

Linie 15

Der 10-Minuten-Takt auf dem Abschnitt zwischen Reventlowstraße und Alsterchaussee beginnt sonnabends morgens 80 Minuten später.

Linie 17

Im Wochenendnachtverkehr von samstags ca. 23 Uhr auf sonntags ca. 2 Uhr werden die Fahrten im 20-Minuten-Takt anstatt alle 40 Minuten über U/S Barmbek hinaus bis Karlshöhe weitergeführt.

Linie 18

Der 5-Minuten-Takt montags bis freitags am Abend zwischen U/S Barmbek und Steilshooper Allee wird um eine Stunde bis 19 Uhr verlängert. Die zusätzlichen Fahrten fahren zur Heukoppel.

Linie 19

Der 10-Minuten-Takt montags bis freitags vor 6 Uhr wird auf einen 20-Minuten-Takt gedehnt.

Linie 20

Die abends (21 Uhr bis 24 Uhr) sowie sonntags tagsüber an der Haltestelle Gärtnerstraße beginnenden/endenden Fahrten werden ab/bis Bf. Altona verlängert. An Sonntagen im Früh- und Spätverkehr wird der 20-Minuten-Takt teils auf einen 40-Minuten-Takt zurückgenommen.

Linie 23

Zwischen U/S Barmbek und U Billstedt wird montags bis freitags von 21 Uhr bis 23 Uhr der 20-Minuten-Takt auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.

Linie 24

Der Nachtverkehr an Wochenenden wird zur Anschlussoptimierung zusammen mit den Linien 174 und 191 angepasst. Es entsteht ein durchgehender Betrieb zwischen Niendorf und Volksdorf.

Linie 25

Die MetroBus-Linie wird aufgrund der Bauzustände rund um das Berliner Tor und in Hammerbrook an der Haltestelle U Burgstraße vorübergehend aufgetrennt und verkehrt nur noch zwischen Bf. Altona und U Burgstraße. Der Abschnitt Burgstraße – Sachsenstraße wird als eigenständige Linie betrieben. Aufgrund der eingeschränkten Betriebszeiten und überwiegenden 20-Minuten-Takte auf dem Abschnitt wird die neue Linie dem Produkt StadtBus zugeordnet und erhält die Liniennummer 255.

Linie 26

Die Linie wird montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten in das Gewerbegebiet Victoria Park verlängert, da erste Firmen ihre neuen Gebäude dort bezogen haben. Anstatt der Endhaltestelle Großlohe bedienen die Fahrten im 30-Minuten-Takt die beiden neu eingerichteten Haltestellen Victoriaring und Gewerbepark Victoria.

Linie 27

Die neue Haltestelle Am Pulverhof (Mitte) Richtung Billstedt wird eingerichtet.

Linie 28

Am Wochenende vor 9 Uhr wird der Takt auf einen 40-Minuten-Takt zurückgenommen.

Linie 29

Die Taktlücke im Wochenendnachtverkehr zwischen 1 Uhr und 3 Uhr zwischen Bf. Rahlstedt und Naturschutzgebiet Höltingbaum wird geschlossen, auch hier verkehren die Busse jetzt stündlich.

Die erste Fahrt montags bis freitags ab Boberg zum Bf. Bergedorf startet jetzt 5 Minuten früher (04:35 Uhr).

Die bisher gegen 06:20 Uhr am Jenfeld-Zentrum beginnende Fahrt entfällt bis U Mümmelmannsberg, dafür fährt an Schultagen ein zusätzlicher Bus von Jenfeld-Zentrum nach U Billstedt. Der Fahrzeugeinsatz auf der Linie wird dem Bedarf angepasst. In Richtung Bf. Bergedorf halten die am Bf. Tonndorf startenden Fahrten auch an der in der Jenfelder Allee neu eingerichteten Haltestelle Studio Hamburg.

Linie 30

Die StadtBus-Linie 113 wird zur MetroBus-Linie 30. Dafür wird montags bis sonntags der 10-Minuten-Takt eingeführt. Erstmals erhält die Linie zwischen Bf. Altona und Gärtnerstraße auch stündliche Fahrten im Wochenendnachtverkehr.

Linie 32

Die MetroBus-Linie 12 wird in MetroBus-Linie 32 umbenannt.

Es wird eine zusätzliche Fahrt montags bis freitags 04:37 Uhr ab Boberg zum Bf. Bergedorf angeboten.

Linie 40

Die StadtBus-Linie 240 wird zur MetroBus-Linie 40. Der Abschnitt S Neugraben – Fischbeker Heidbrook wird durchgehend und auch am Wochenende im 10-Minuten-Takt bedient.

Linie 42

Die StadtBus-Linie 142 wird zur MetroBus-Linie 42. Sonntags vormittags wird der 10-Minuten-Takt ausgeweitet.



Linie 43

Die MetroBus-Linie 14 wird in Metro-Bus-Linie 43.

XpressBus-Linien

Linie X3

Der 10-Minuten-Takt wird an allen Tagen abends 20 Minuten länger angeboten.

Linie X22

Am Sonntagvormittag (ca. 10 Uhr bis 12 Uhr) wird das Angebot auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.

Linie X27

Die XpressBus-Linie wird als neue Tangente von der Haltestelle Poppenbütteler Bogen zum Bf. Bergedorf eingerichtet. Der Linienweg führt über S Poppenbüttel, Saseler Markt, U Berne (Berner Stieg), Bf. Rahlstedt, Schiffbeker Weg und U Billstedt. Folgende Haltestellen werden neu eingerichtet: Poppenbütteler Bogen, Saseler Kamp, U Berne (Berner Stieg), Schierenberg, Birkenallee (Süd), Euckenstraße und Billwerder Straße (HAW). Darüber hinaus werden nur ausgewählte Haltestellen bedient, so dass sich die Reisezeiten zwischen den bedienten Umsteigeanlagen gegenüber den bestehenden Linien teils um 10-15 Minuten verkürzen.

Die Linie verkehrt zunächst zwischen ca. 6 Uhr und 20 Uhr im 20 Minuten-Takt und wird im Laufe des Fahrplanjahres (vgl. Mai 2025) auf einen Betrieb von ca. 4 Uhr bis 24 Uhr ausgeweitet.

Linie X35

Die Linie erhält ein neues Taktschema am Wochenende: Verdichtung auf einen 10-Minuten-Takt zwischen Sorenkoppel und Innenstadt; Rücknahme auf einen 20-Minuten-Takt bis zum/ab dem UKE; Rücknahme auf einen 40-Minuten-Takt bis/ab Groß Borstel.

Linie X80

Wochentags werden Gelenkbusse eingesetzt, dafür müssen einige Fahrten in der Hamburger Innenstadt verkürzt werden.

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 111

Die neue Haltestelle Gretchen-Wohlwill-Platz Richtung U S Elbbrücken wird eingerichtet.

Linie 112

Anpassung der Fahrzeiten zur Vermeidung von Verspätungen.

Linie 113

Die StadtBus-Linie 113 wird zur MetroBus-Linie 30 mit erweitertem Fahrtenangebot umgewandelt. Der nur am Tagesrand bediente Teilabschnitt zwischen Gärtnerstraße und UKE entfällt, hier werden dafür zusätzliche Fahrten der StadtBus-Linie 281 angeboten.

Linie 115

Im Zusammenhang mit der Taktverdichtung der Linie 183 enden/beginnen die Fahrten an Sonn- und Feiertagen von ca. 13 Uhr bis 21 Uhr bereits Langenfelder Damm anstatt Eidelstedter Platz.

Linie 116

Im Abschnitt U Wandsbek Markt bis Am Hohen Hause (Rentenversicherung) wird das Angebot samstags von ca. 9 Uhr bis 19 Uhr und sonntags von ca. 12 Uhr bis 19 Uhr auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet. Zudem wird auf der Walddörferstraße montags bis freitags morgens stadteinwärts der 10-Minuten-Takt mit einer zusätzlichen Fahrt bis nach 8 Uhr verlängert.

Linie 119

Die Linie wird ab U Billstedt zur U Steinfurter Allee verlängert und übernimmt den Linienweg und die Aufgaben der Linie 432 in diesem Abschnitt. Die am Tagesrand und Wochenende bislang angebotenen 40-Minuten-Takte in diesem Abschnitt werden dabei auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet und bei den ersten/letzten Fahrten auf einen 60-Minuten-Takt gedehnt.

Sonnabends startet die Fahrt ab US Elbrücken (Baakenwerder Straße) statt um 09:36 Uhr erst um 09:56 Uhr und in der Gegenrichtung wird der abendliche Übergang vom 20-Minuten-Takt in den Stundentakt angepasst und durch eine neue Fahrt 18:23 Uhr ab U Billstedt bis S Billwerder-Moorfleet ergänzt.

Linie 120

Die neue Haltestelle Halskestraße (Ost) wird eingerichtet. Der Betrieb der Badeseeverstärker an den Sommerwochenenden beginnt 60 Minuten später.

Linie 122

Die montags bis sonnabends um 18:55 Uhr am Energie-Campus-Bergedorf und an Sonn- und Feiertagen um 19:19 Uhr am Bf. Bergedorf startenden Fahrten werden über Oortkatenweg hinaus bis Tatenberger Schleuse verlängert.

In Fahrtrichtung Energie-Campus Bergedorf wird die neue Haltestelle Billwerder Straße (HAW) mit bedient.

Linie 124

Morgens werden die montags bis freitags über den Stundentakt hinausgehenden Verstärkerfahrten in beiden Richtungen an veränderte Bedarfe sowie parallele Angebote angepasst. An Sonn- und Feiertagen kommen jetzt auch morgens Gelenkbusse gezielt zum Einsatz.

Linie 127

Im Rahmen der Neuordnung des schulbezogenen Verkehrs in den Vier- und Marschlanden entfallen die über den Stundentakt hinausgehenden schulbezogenen Fahrten. Die Schülerbeförderung übernehmen die Linien 327 und 427.

Linie 130

Sonnabends zwischen ca. 8 Uhr und 11 Uhr sowie von ca. 18 Uhr bis 19 Uhr werden die 20-Minuten-Takte eingeschränkt und dafür einzelne Fahrten gestrichen oder verkürzt. Der stündliche Grundtakt bleibt erhalten.

Linie 134

Der Fahrzeugeinsatz wird an die Nachfrage angepasst und der Einsatz von Gelenkbussen verringert.

Linie 135

Sonnabends beginnt der 10-Minuten-Takt 80 Minuten später. An Sonn- und Feiertagen beginnt der 20-Minuten-Takt morgens 2 Stunden später.

Linie 140

Die Schulverstärkerfahrt um 07:26 Uhr ab S Neugraben (Am Johannisland) entfällt. Dafür werden alle Fahrten auf die Busanlage S Neugraben geführt und die Fahrzeiten an die Verkehrslage angepasst.

Linie 141

Ein Verstärker-Fahrtenpaar zwischen S Harburg Rathaus und Bostelbek am Ende der morgendlichen Verkehrsspitze entfällt. Am Mittag wird eine Verstärkerfahrt zwischen S Harburg Rathaus und Rönneburg an die Schulschulnachfrage angepasst.

Linie 142

Die StadtBus-Linie 142 wird zur MetroBus-Linie 42 mit erweitertem Fahrtenangebot am Sonntagmorgen umgewandelt.

Linie 146

Sonnabends sowie sonn- und feiertags wird zur Anschlussverbesserung die Fahrlage angepasst. An Sonn- und Feiertagen wird anstatt eines 30-Minuten-Takts künftig auch zwischen S Harburg Rathaus und Freizeitbad MidSommerland nur ein Stundentakt angeboten.

Linie 149

Die neue Haltestelle Hannoversche Straße 10 wird eingerichtet.

Linie 150

Die Linie erhält eine Vertaktung mit der Linie 250 im Raum Altona. Abends wird eine zusätzliche Fahrt nach Cranz angeboten, um eine Taktlücke mit Fähranschluss in Finkenwerder zu schließen.

Linie 151

Die Abfahrtszeiten werden angepasst und der Stundentakt auch morgens nach Wilhelmsburg und nachmittags nach Altenwerder auf einen Halbstundentakt verdichtet.

Linie 152

Die neue Haltestelle Hannoversche Straße 10 wird eingerichtet.

Linie 153

Die neue Haltestelle Blumensand Abzweigung wird eingerichtet.

Linie 154

Die StadtBus-Linie 154 wird aufgrund der Bauarbeiten rund um das Berliner Tor und in Hammerbrook an S Veddel aufgetrennt und verkehrt nur noch zwischen S Veddel und (ab Eröffnung der neuen Busanlage wieder regulär) Bf. Harburg. Der nördliche Linienteil zwischen S Veddel und US Berliner Tor erhält die Liniennummer 554 und wird bis in die Bürgerweide verlängert, wo die Bedienung der Haltestellen Jungestraße und Alfredstraße von der Linie 261 übernommen wird.

Linie 156

Sonnabends entfallen die Fahrten vor 9 Uhr.

Linie 160

Die StadtBus-Linie 160 wird aufgrund der Bauarbeiten rund um das Berliner Tor und in Hammerbrook ab der Haltestelle Wendenstraße (Mitte) über die Haltestellen Normannenweg und Borgfelder Straße zum neuen Endpunkt U Burgstraße geführt. Die Bedienung der Haltestellen Wendenstraße und US Berliner Tor (Bürgerweide) entfällt.

Linie 162

Montags bis freitags frühmorgens wird eine zusätzliche Fahrt ab Bf. Rahlstedt bis U Wandsbek Markt als Anschluss zur ersten U-Bahn stadteinwärts eingerichtet. In der morgendlichen Hauptverkehrszeit entfallen einige Verstärkerfahrten an Schultagen zwischen Berliner Platz und U Wandsbek Markt. Sonnabends verkehrt eine zusätzliche Fahrt um 23:52 Uhr von U Wandsbek Markt zum Berliner Platz.

Linie 167

Das Angebot wird montags bis freitags zwischen den Hauptverkehrszeiten auf einen 30-Minuten-Takt und am Wochenende auf einen 40-Minuten-Takt zurückgenommen.

Linie 168

Der Verstärker montags bis freitags um 09:12 Uhr ab U Berne bis U Farmsen entfällt.

Linie 170

Die Haltestelle Friedhof Ohlsdorf (Bestattungsforum) wird nicht mehr bedient. Der Takt wird an allen Tagen auf einen 40-Minuten-Takt gedehnt.

Linie 171

Montags bis freitags entfällt die Verstärkerfahrt um ca. 13:50 Uhr ab Thomas-Mann-Straße. Dafür beginnt die vorherige Fahrt bereits an der Thomas-Mann-Straße anstatt U Farmsen.

Linie 172

Zwischen Mundsburger Brücke und U/S Barmbek wird an allen Wochentagen ab 21:30 Uhr der 10-Minuten-Takt auf einen 20-Minuten-Takt zurückgenommen. Am Tagesrand werden zusätzliche Fahrten im Abschnitt US Ohlsdorf – Lentersweg und zurück angeboten.

Linie 174

Der Nachtverkehr an Wochenenden wird zur Anschlussoptimierung auf die Abschnitte U Fuhlsbüttel – Tegelsberg (Nord) und S Poppenbüttel – U Volksdorf beschränkt und verkehrt in veränderten Fahrlagen. Eine durchgehende Verbindung zwischen Hummelsbüttel, Poppenbüttel und Volksdorf bietet künftig die MetroBus-Linie 24.

Linie 177

Der Abschnitt zwischen Owiesenstraße und Borcherting wird eingestellt. Steilshoop (Ost) besitzt durch die Linien 7 und 218 weiterhin ein Angebot im dichten Takt. Stattdessen wird die Linie nördlich der Owiesenstraße montags bis sonnabends tagsüber zur Heukoppel weitergeführt. Bedient werden dabei die Bestandshaltestellen: Fabriciusstraße, Steilshooper Allee, Ellenreihe (Mitte) und Heukoppel.

Linie 178

Zwischen Heimgarten und S Poppenbüttel entfällt in der morgendlichen Hauptverkehrszeit jede zweite der Verdichterfahrten zum 5-Minuten-Takt. Die nötige Kapazität wird ab Sandkuhlenkoppel durch die neue Linie X27 bereitgestellt.

Linie 179

Der Betrieb wird zwischen U Alsterdorf und U Borgweg am Wochenende vor 10 Uhr zurückgenommen.

Linie 181

Zwischen U Schlump und U/S Sternschanze wird durch die Weiterführung der an U Schlump endenden/beginnenden Fahrten das Angebot im Spätverkehr und am Wochenende auch tagsüber auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet. Die Linie erhält teils geänderte Fahrlagen.

Linie 183

An Sonntagen wird von 13 Uhr bis 21 Uhr zwischen Bf. Altona und Eidelstedter Platz ein 20-Minuten-Takt eingeführt. Nördlich Langenfelder Damm werden dadurch Fahrten der Linie 115 ersetzt.

Linie 189

Montags bis freitags entfallen zwei vor 7 Uhr am Ginsterstieg beginnende Fahrten nach S Blankenese. Sonnabends morgens werden ebenfalls drei Fahrten zwischen Ginsterstieg und S Blankenese gestrichen, so dass der 10-Minuten-Takt erst nach 9 Uhr beginnt.

Linie 191

Der Nachtverkehr an Wochenenden wird zur Anschlussoptimierung zusammen mit der Linie 24 angepasst. Es werden alle 40 Minuten durchgehende Fahrten zwischen Grothwisch und Krohnstiegstunnel und zurück angeboten.

Linie 192

Zur Verbesserung der Anschlüsse werden die Fahrten im Wochenendnachtverkehr ca. 20 Minuten später verkehren. Auch montags bis freitags verkehrt die letzte Fahrt nach Glashütte vor Betriebsschluss jetzt 20 Minuten später.

Linie 213

Die Linie erhält montags bis freitags eine zusätzliche Fahrt um 04:46 Uhr ab U Billstedt nach U/S Barmbek.

Linie 218

Auf der Linie werden die Fahrzeiten an die Verkehrslage angepasst.

Linie 220

Die neue Haltestelle Halskestraße (Ost) wird eingerichtet.

Linie 221

An Schultagen in Hamburg werden nachmittags zwischen 13 Uhr und 14 Uhr weitere Fahrten die Schule Mittlerer Landweg bedienen, um zusätzliche Fahrtmöglichkeiten nach der Nachmittagsbetreuung zu ermöglichen.

In Fahrtrichtung Bf. Bergedorf wird die neue Haltestelle Billwerder Straße (HAW) mit bedient.

Linie 222

In Fahrtrichtung Bf. Bergedorf wird die neue Haltestelle Billwerder Straße (HAW) mit bedient.

Linie 224

Sonnabends werden die Fahrten in den Tagesrandlagen verkürzt. Montags bis freitags wird der Fahrzeugeinsatz an den Bedarf angepasst.

Linie 225

Im Rahmen der Neuordnung des schulbezogenen Verkehrs in den Vier- und Marschlanden entfallen die schulbezogenen Fahrten. Die Schülerbeförderung übernehmen die Linien 325 und 328.

Linie 230

Sonnabends entfällt die Fahrt um 11:22 Uhr ab S Billwerder-Moorfleet ins Gewerbegebiet Allermöhe.

Linie 234

Montags bis freitags entfällt die Fahrt um 05:08 Uhr ab Grandkoppel zur S Nettelburg. Hier bietet die NachtBus-Linie 610 eine zeitnahe Alternative. Am Nachmittag wird der Fahrzeugeinsatz dem Bedarf angepasst.

Sonnabends morgens werden zwischen S Nettelburg und Bf. Bergedorf in beiden Richtungen zum Beginn des 10-Minuten-Takts einzelne Fahrten verkürzt bzw. gestrichen. Dafür wird am Nachmittag der 10-Minuten-Takt um mehr als 2 Stunden verlängert.

Linie 240

Die StadtBus-Linie 240 wird zur MetroBus-Linie 40 mit erweitertem Fahrtenangebot zwischen S Neugraben und dem Fischbeker Heidbrook umgewandelt.

Linie 241

Die Betriebszeit wird am Wochenende abends ausgeweitet.

Linie 250

Auf der Linie werden die Fahrzeiten an die Verkehrslage angepasst.

Linie 251

Es entfallen einzelne Verstärkerfahrten und die Fahrlagen werden zur Anschlussverbesserung angepasst.

Linie 252

Die Linie 252 wird eingestellt und die Haltestellen Rethenhöft, Blumensand und Rethenbrücke (Nord) werden nicht mehr bedient. Einen Teil der Bedienung übernimmt die Linie 153 mit der neu eingerichteten Haltestelle Blumensand Abzweig.

Linie 254

Es wird eine neue Fahrt um 04:59 Uhr von S Veddel zur Haltestelle Hovestraße (Kehre) eingerichtet.

Linie 256

Die Linie erhält mehrere Änderungen am Wochenende: Die Haltestelle US Elbbrücken wird von allen Fahrten bedient und die neue Haltestelle Kreuzfahrtterminal Steinwerder wird als Stichfahrt in den Linienvverlauf aufgenommen. Im Gegenzug wird der Abschnitt zwischen S Veddel (Westseite) und dem Hafenumuseum nur noch stündlich bedient.

Die Haltestelle Überseezentrum wird in Freihafenelbbrücke (Süd) umbenannt.

Linie 260

Die Fahrten am Ende der morgendlichen Betriebszeit montags bis freitags werden verschoben.

Linie 261

Die StadtBus-Linie 261 wird aufgrund der Baustelle rund um das Berliner Tor und in Hammerbrook regulär zum Endpunkt U Burgstraße zurückgenommen. Einzelne Fahrten werden zur Bedienung der St. Ansgar-Schule weiterhin über Bethesdastraße und Bürgerweide (Ost) ab/bis Alfredstraße geführt. Die übrigen Verkehrsaufgaben in der Bürgerweide übernimmt die Linie 554.

Linie 263

Die Linie wird über den Victoria Park verschwenkt und bedient die Haltestellen Gewerbepark Victoria und Victoriaring anstelle von Gewerbepark Merkur (Süd).

Linie 270

Das Angebot wird an allen Tagen auf einen 40-Minuten-Takt zurückgenommen.

Linie 277

Die Fahrten nach Mitternacht werden mit der Metrobus-Linie 7 abgestimmt, um eine Ergänzung zum gemeinsamen Takt zu erzielen.

Linie 281

Montags bis freitags morgens wird die Verdichtung zum 4-/6-Minuten-Abstand zwischen Eidelstedter Platz und U Hagenbecks Tierpark um 30 Minuten verlängert. Dafür beginnt die erste der Verstärkerfahrten erst am Eidelstedter Platz statt Jasminweg. Auch der gezielte Einsatz größerer Fahrzeuge wird an den Bedarf angepasst. Am Abend wird der Betrieb über U Hagenbecks Tierpark hinaus erweitert. Montags bis freitags werden die Linienäste zur U Lattenkamp und zum UKE auch nach 21 Uhr jeweils alle 40 Minuten bedient. Sonnabends morgens wird der Betrieb im Abschnitt U Hagenbecks Tierpark – U Lattenkamp bis ca. 8:30 Uhr auf einen 40-Minuten-Takt verringert und dafür abends auch nach 20:30 Uhr alle 40 Minuten auf beiden Linienästen fortgeführt.

Linie 284

An Sonn- und Feiertagen werden die am Modering endenden/beginnenden Fahrten ab/bis Wunderbrunnen verlängert.

Linie 292

Im Nachtverkehr an Wochenenden werden die Fahrten zur Anschlussverbesserung um ca. 20 Minuten verschoben. Frühmorgens entfallen an allen Tagen längere Aufenthalte an U Langenhorn Markt. Montags bis freitags wird dafür zusätzlich eine Fahrt zur Lufthansa-Basis verlängert.

Linie 321

In Fahrtrichtung Bf. Bergedorf wird die neue Haltestelle Billwerder Straße (HAW) mit bedient.

Linien 320, 322, 424, 524, 325, 327, 427, 527, 328, 428

Der Schulverkehr in den Vier- und Marschlanden wird umfassend überarbeitet (siehe auch [hvv - Änderungen im Busnetz der Vier- und Marschlande](#)).

Folgende Linien werden neu eingerichtet:

320 (Schule Ochsenwerder/ Wulfsbrücke – Howe – Zollenspieker - Grundschule Kirchwerder),

524 (Moorfleet – Howe – Zollenspieker – Teufelsort (Kehre)),

325 (Kirchhofsweg – Grundschule Kirchwerder - Teufelsort (Kehre)),

327 (Achterdeich – Neuengamme – Kraue I – Kirchwerder Schulen – Schule Zollenspieker),

527 (Schule Ochsenwerder – Fünfhausen – Kirchwerder Schulen – Teufelsort (Kehre)).

Bei folgenden Linien ändern sich der Linienweg und teils auch die bedienten Schulen:

322 (Overwerder – Howe – Schule Fünfhausen),

422 Die Fahrt ab Overwerder entfällt.

424 (Elversweg – Ochsenwerder – Howe – Kirchwerder Schulen - Grundschule Kirchwerder),

427 (Wulfsbrücke – Reitbrook – Neuengamme – Curslack – Kirchwerder Schulen - Teufelsort (Kehre)),

328 (Horster Moor – Altengamme – Neuengamme – Schule Curslack Teufelsort (Kehre)),

428 (Speckenweg – Borghorst – Schule Altengamme).

Die Linien 127 und 225 nehmen keine Aufgaben im Schulverkehr wahr, während weiterhin Fahrten der Linien 124 und 224 zur Schülerbeförderung genutzt werden.

Die Haltestelle Teufelsort (Kehre) wird am Standort der weiterführenden Klassen der Schule Kirchwerder neu eingerichtet.

Die Haltestelle Schule Kirchwerder wird in Grundschule Kirchwerder umbenannt.

Linie 330

An Schultagen in Hamburg bedienen die Fahrten S Mittlerer Landweg ab 14:11 Uhr und 15:11 Uhr die Schule Mittlerer Landweg mit, um zusätzliche Fahrtmöglichkeiten nach der Nachmittagsbetreuung zu ermöglichen.

Linie 332

Der Abschnitt zwischen U Mümmelmansberg und Kandinskyalle (Nord) wird montags bis freitags zwischen den Hauptverkehrszeiten sowie sonnabends nachmittags nur noch stündlich anstatt halbstündlich bedient. Dafür wird an Sonn- und Feiertagen von ca. 13 Uhr bis 18 Uhr ein neues, stündliches Angebot auf diesem Abschnitt eingerichtet.

Auf der gesamten Linie werden die Fahrlagen angepasst. Montags bis freitags wird spätabends eine weitere Fahrt zwischen Bf. Bergedorf und U Mümmelmansberg angeboten und an der Sternwarte endende/beginnende Fahrten ab/bis Friedhof Bergedorf (Kapelle 1) weitergeführt. An den Wochenenden entfällt morgens eine Fahrt vom Bf. Bergedorf nach U Mümmelmansberg. An Sonn- und Feiertagen wird der Stundentakt im Abschnitt Bf. Bergedorf – Friedhof Bergedorf (Kapelle 2) von ca. 12 Uhr bis 17 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet.

Linie 340

Die zusätzlichen Fahrten von und zur Rudolf-Steiner-Schule Harburg werden dem Bedarf angepasst.

Linie 350

Für bessere Anschlüsse zu den Fährlinien erfolgt eine Anpassung der Abfahrtszeiten.

Linie 368

Sonnabends wird der 20-Minuten-Takt zu einem 30-Minuten-Takt.

Linie 384

Sonn- und feiertags wird eine zusätzliche Fahrt um 20:53 Uhr von Neißestraße bis S Elbgaustraße angeboten.

Linie 392

Der Abschnitt S Hamburg Airport – US Ohlsdorf entfällt wegen geringer Fahrgastnachfrage.

Linie 432

Die Linie wird auf den Abschnitt zwischen U Billstedt und IKEA Moorfleet verkürzt, um in Nachfragespitzen Gelenkbusse einsetzen zu können. Den Abschnitt zwischen U Steinfurter Allee und U Billstedt übernimmt die Linie 119. Die Verstärkungsbetriebe im Schülerverkehr und morgens nach 9 Uhr werden an den Bedarf angepasst.

Linie 450

Für bessere Anschlüsse zu den Fährlinien erfolgt eine Anpassung der Abfahrtszeiten.

Linie 451

Für bessere Anschlüsse zu den Fährlinien erfolgt eine Anpassung der Abfahrtszeiten. Der Betrieb am Wochenende wird eingestellt.

Linie 488

Sonnabends beginnt der 10-Minuten-Takt erst 40 Minuten später.

Linie 574

Auf der stark ausgelasteten Fahrt um 07:21 Uhr ab Wragekamp wird ein Gelenkbus eingesetzt.

NachtBus-Linien

Linie 602

Die Abfahrt um 04:31 Uhr ab Rathausmarkt zum Schenefelder Platz entfällt zugunsten einer Bedienung mit der MetroBus-Linie 3.

Linie 610

Die letzte Fahrt stadtauswärts wird über Grandkoppel hinaus bis S Nettelburg verlängert. In Fahrtrichtung Bf. Bergedorf wird die neue Haltestelle Billwerder Straße (HAW) mit bedient.

Linie 617

Die Fahrt um 04:11 Uhr ab Borcherting bis U/S Barmbek verkehrt fünf Minuten später.

Kreis Pinneberg

XpressBus-Linien

Linie X95

Die Linie wird ab Bf. Pinneberg bis Bf. Elmshorn (ZOB) verlängert. Sie ergänzt das Angebot der Buslinie 185 an den wichtigsten Haltestellen auf beschleunigtem, direkt geführtem Wege. Die neue Haltestelle Elmshorn, Werner-von-Siemens-Straße wird mit bedient. Die Linie verkehrt auf dem neuen Abschnitt montags bis sonnabends im 60-Minuten-Takt und an Sonn- und Feiertagen zweistündlich. Dadurch müssen die Fahrlagen der gesamten Linie angepasst werden.

Stadt- und Regionalbus-Linien

Linie 185

Die Kurzfahrten zwischen Bf. Pinneberg und Ellerhoop, Arboretum gehen in der neu nach Elmshorn verlängerten X95 auf, die morgendliche Schulfahrt zur Caspar-Voght-Schule wird bis zur Japanischen Schule verlängert.

Zwischen Bf. Elmshorn (ZOB) und Bf. Pinneberg wird das Angebot zusätzlich zur neuen Linie X95 sonnabends zu einem 60-Minuten-Takt verdichtet. Die neue Haltestelle Elmshorn, Werner-von-Siemens-Straße wird mit bedient. Die Haltestelle Kummerfeld, Gemeindehaus wird in Kummerfeld, Bornbarg (Süd) umbenannt. Das Fahrtenangebot zwischen Bf. Pinneberg und Rellingen wird besser mit den Linien 195, 295 und 395 abgestimmt, die Taktausdünnung auf der Linie S3 erfordert die Auftrennung weiterer Fahrten am Bf. Pinneberg.

Linien 195, 295, 395

Das gemeinsame Fahrtenangebot zwischen Bf. Pinneberg und Rellingen wird besser abgestimmt, damit jede S3 Anschluss aus/nach Rellingen erhält und durch Abbau gleichzeitiger Fahrten mehr Fahrtmöglichkeiten Richtung Wedel und Norderstedt angeboten werden.

Linie 6505

Die neue Haltestelle Elmshorn, Werner-von-Siemens-Straße wird mit bedient.

Linien 6542, 6544, 6557

Die barrierefreie Haltestelle Hörnerkirchen, Halenbruk wird neu eingerichtet. Sie ersetzt die Haltestellen Hörnerkirchen, Mühlenplatz (6542, 6544) und Hörnerkirchen, Bahnhofstraße (6557).

Kreis Segeberg

Linie 492

Die Linie wird zwischen Glashütte, ZOB und U Garstedt neu eingerichtet und verkehrt von Montag bis Sonntag bis ca. 24 Uhr (Montag bis Freitag ab ca. 5 Uhr, Samstag ab 7 Uhr, Sonntag ab 9 Uhr) im 20-Minuten-Takt. Sie verbessert mit sechs neu eingerichteten Haltestellen die Erschließung der Wohngebiete entlang des Glashütter Damms in Norderstedt. Aufgrund der geringen Straßenbreite werden Kleinbusse eingesetzt.

Kreis Stormarn

hvv hop

In Ahrensburg endet zum Jahreswechsel das Angebot hvv hop, da die Bundesförderung im Rahmen des Modellprojektes ausläuft.

Im Bereich Brunsbek/Lütjensee/Trittau werden die Gemeinden Braak und Siek mit in das Angebot aufgenommen.

Linie 169

Auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten wird das Angebot auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet. Außerdem werden montags bis freitags alle Fahrten über Bf. Ahrensburg hinaus ab/bis U Ahrensburg West weitergeführt.

Linie 269

Alle Fahrten führen ab Meisenweg wieder im 30-Minuten-Takt zum Dänenweg, die Fahrten von dort zum Ahrensburger Kamp entfallen. Stattdessen wird jede zweite Fahrt von Montag bis Sonnabend tagsüber ab Dänenweg über die Haltestelle Brauner Hirsch nach Ahrensfelde und weiter zum Ahrensburger Kamp fortgesetzt. Die Linienführung über die Haltestellen Rathaus und Grauer Esel in Ahrensburg bleibt dauerhaft bestehen.

Linie 469

Wulfsdorf erhält auch an Wochenenden eine Bedienung im Stundentakt.

Linie 232

Die Linie wird zur Bedienung des Gewerbegebietes Oststeinbek mit zwei neuen Haltestellen Neustadt-Glewe-Weg und Helmut-Landt-Weg neu eingerichtet. Sie verkehrt im 30-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten und im 60-Minuten-Takt in den Nebenverkehrszeiten.

Linie 233

Die Linie verkehrt künftig ohne Bedienung des Gewerbegebiets direkt zwischen Havighorst und U Steinfurther Allee.

Linien 337,437

Der Schulverkehr der Grundschule Stapelfeld wird aus der Linie 337 in die neue Linie 437 ausgegliedert.

Linie 374

Die Linie erhält täglich ein zusätzliches, späteres Fahrtenpaar am Abend (Bf. Bargtheide ab 22:19 Uhr, S Poppenbüttel ab 23:02 Uhr). Sonnabends wird der Stundentakt von 10 Uhr bis 18 Uhr in Richtung Poppenbüttel und von 11 Uhr bis 19 Uhr Richtung Bargtheide auf eine 20-/40-Minuten-Fahrtenfolge verdichtet. An Sonn- und Feiertagen beginnt der Betrieb jetzt früher zwischen 8 Uhr und 9 Uhr und wird auf einen Stundentakt verdichtet.



Linie 478

Einige bislang nur an Schultagen verkehrenden Fahrten am frühen Nachmittag verkehren künftig auch in den Schulferien.

Kreis Herzogtum Lauenburg

XpressBus-Linien

Linie X80

Auch montags bis freitags werden auf der Linie Gelenkbusse eingesetzt.

Linie X87

Die Linie 8700 wird dem Produkt XpressBus zugeordnet und bekommt die Bezeichnung X87.

Linien 8800, 8891 und 8896

Die Haltestelle Lauenburg, Birnbaumkamp wird neu eingerichtet.

Kreis Steinburg

Keine Veränderungen zum Fahrplanwechsel 2025

Landkreis Harburg

Stadt- und RegionalBus-Linien

Linie 4207

Das Fahrplanangebot an Sonn- und Feiertagen wird auf einen Stundentakt verdichtet.

Linie 4406

Das Fahrplanangebot am Wochenende wird auf einen Stundentakt verdichtet. In der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit werden die heutigen Sprinterfahrten dem Linienvverlauf angepasst und verdichten das Angebot auf einen Halbstundentakt.

Linie 348

Die Linie 348 wird auf dem Abschnitt Hittfeld, Bosteler Feld und Hittfeld, Kirche zur besseren Vertaktung mit der Linie 4148 mit zusätzlichen Fahrten verdichtet.

Landkreis Lüneburg

Linie 5001

Die Linie 5001 wird dem Produkt XpressBus zugeordnet und bekommt die Bezeichnung X51.

Landkreis Stade

Keine Veränderungen zum Fahrplanwechsel 2025